

Maribo 08-09-15

# En åben henvendelse

Borgmester  
Holger S. Rasmussen  
Lolland Kommune

Byrådsmedlem og medlem af Movias bestyrelse  
Poul Erik Ibsen  
Lolland Kommune  
-----

Kære Holger og Poul Erik

Vi skal hermed opfordre jer til som henholdsvis borgmester og som medlem af Movias bestyrelse at rette henvendelse til Lokaltog A/S med henblik på at sikre, at man på strækningen Nykøbing F. – Maribo – Nakskov kan medtage cykler gratis på line med Lokaltogs strækninger i Nordsjælland. Denne ligestilling er blevet aktualiseret af, at Regionstog A/S (som den gamle Lollandsbanestrækning tilhørte) fra 1. juli er blevet fusioneret med Lokalbanen A/S til Lokaltog A/S. Hvad der gælder i Nordsjælland bør også gælde i Lolland Kommune.

Flere forhold peger frem mod kravet om at kunne medtage cykler gratis på Nykøbing F.- Maribo - Nakskov linjen:

- Lolland Kommune har i Nakskov tradition for et finmasket cykelnet, der inspirerer til at medtage cyklen til andre stationsbyer.
- Lolland Kommune har spredt en lang række arbejdspladser og offentlige serviceydelser ud på hovedbyerne Nakskov og Maribo, som giver anledning til intern pendling.
- Togmateriellet på Nykøbing F. – Maribo – Nakskov har lavgulvsadgang for cykler og barnevogne.
- Lolland Kommune har en stor befolkningsgruppe, som er afhængig af den offentlige trafik
- Lolland Kommune har ambition om at styrke cykelturisme gennem bl.a. en lang og sammenhængende cykelsti fra den nye jernbanestation ved Holeby og videre frem via Maribo, Knuthenborg, Kragenæs, Nakskov, Nakskov Fjord og videre frem langs diget på Sydjylland.

Det er vores vurdering, når man iagttager virkningerne af gratis cykelmedtagning andre steder, at dette tilbud kan gøre den lokale togdrift yderligere attraktiv. (jf. nedenstående notat)

Initiativet kan endvidere ses som et beskedent men reelt skridt frem mod geografisk ligestilling, når det gælder intern cykelpendling i Nordsjælland og i Lolland Kommune.

Med venlig hilsen

Bente Borreskov (Ø) og Søren Kolstrup (Ø)

#### **Notat: Virkningerne af gratis cykelmedtagning**

S-tog har fået cirka 10 mio. ekstra cykelpassagerer siden 2009, hvor man gjorde cykelmedtagning gratis. Det svarer til cirka 9 % af passagertallet i 2014, og næsten hele S-togs passagerfremgang jf. DSBs årsrapport for 2014.

Lokalbanen gav cykelmedtagning fri i 2011, altså et par år efter S-tog. Banen har ikke rapporteret tal, men banen har over for et medlem af Dansk Cyklistforbund tilkendegivet, at de har haft cirka 7 % øgning fra 2011 til 2014 i samlede antal passagerer, der formodentlig kan henføres til cykelmedtagning. I Lokalbanens tilfælde var det understøttet af et tilskud fra Region Hovedstaden.

Lemvig banen har åbnet for fri cykelmedtagning af egen drift. Vi skønner, at Lollandsbanen bedst kan sammenlignes med Lemvigbanen, hvad angår muligheden for at kunne tackle fri cykelmedtagning.

Ovenstående kan tolkes som fingerpeg om den gunstige virkning af fri cykelmedtagning.